Écrit par Laurence Pache
Mercredi, 30 Octobre 2013 10:00

La suppression de l'écotaxe poids lourds révèle une fois de plus l'inconsistance de la politique écologique , l'indécision permanente érigée en principe politique et l'inclination à céder à tous les chantages patronaux du gouvernement Ayrault.

L'écotaxe faisait une bien mauvaise politique écologique car elle ne s'attaquait pas vraiment au problème du recours massif au transport routier. En l'absence de régulation des échanges et de lutte contre le dumping social en vigueur en Europe, il sera toujours plus profitable de faire voyager 45000 porcs par an sur les routes européennes plutôt que de les abattre sur place. A cela le gouvernement ne s'est pas attaqué.

Par ailleurs, alors que cette taxe était censer inciter au report modal vers le fluvial et le ferroviaire, aucun plan de développement du fret n'était mis en oeuvre pour endiguer le flot toujours plus dense des camions sur nos routes.

Pour autant, la suspension de cette mesure montre la perméabilité du gouvernement aux discours patronaux, alors que les revendications des salariés sont systématiquement ignorées ! Cette suspension montre également l'incapacité de ce gouvernement à envisager de façon globale les raisons qui poussent les citoyens bretons à la colère. L'écotaxe était une farce, mais sa suspension l'est tout autant !